

**GLI INGEGNERI  
DI DOMANI****Matteo Gardini**

«Ho un sogno: la Ferrari»  
Matteo Gardini, 24 anni, iscritto ad Ingegneria del Veicolo ha un sogno: «Quando penso all'azienda in cui vorrei lavorare non può che venirmi in mente la Ferrari».

**Luca Rutigliano**

«Imbarazzo della scelta»  
Luca Rutigliano, 24 anni, è iscritto a Ingegneria del Veicolo: «Qui abbiamo le eccellenze mondiali, quando pensi a quale azienda scegliere fai quasi fatica».

**Antonio Pio De Luca**

«Qui per le eccellenze»  
Antonio Pio De Luca, 20 anni, foggiano: ha scelto Ingegneria a Modena senza alcun dubbio. «Non posso che essere qui perché la città rappresenta l'eccellenza nel settore».

**Automotive**

CONVEGNO AL TEATRO COMUNALE

# «L'auto del domani è già una realtà. Dobbiamo adattarci»

I manager delle principali case delineano le strategie future. Elettrico e ibrido sono le parole d'ordine. «Il diesel è morto»

**Gaetano Cervone**

Guidare l'auto elettrica potrà essere divertente? L'emozione sarà la stessa? E si rinuncerà al suono del motore? Domande per nulla banali perché il tema centrale per un settore che muove miliardi di euro e che rappresenta l'anima dell'economia da queste parti gira anche intorno a questo. L'auto del futuro sarà a guida autonoma e connessa, sempre più condivisa e soprattutto elettrica: lo hanno ribadito a chiare lettere Gianluca Camplone e Michele Bertoncello presentando l'indagine a firma McKinsey sull'evoluzione del settore: «Una trasformazione epocale, il treno è partito è bisogna adattarsi». Non a caso è stato il convegno sul futuro dell'automotive a dare il via al Motor Valley Fest, al Teatro Luciano Pavarotti si è partiti da questa ricerca per discutere il ruolo e le strategie della Motor Valley. Dopo i saluti delle Istituzioni si è entrati subito nel cuore della discussione: «Bisogna sviluppare nuove competenze legate alle nuove tecnologie, soprattutto quelle elettrificate, attrarre cervelli stranieri – hanno sottolineato i ricercatori – Non esiste una ricetta unica per i territori, per cui

anche Modena può sperimentare un suo sistema di mobilità ed esportarlo». In che modo bisogna adeguarsi è stato il tema del panel moderato dal bravo Gianluca Pellegrini, direttore di «Quattroruote», che ha visto sul palco i gotha del settore: «L'idea del Motorvehicle University of Emilia-Romagna (Muner) testimonia che noi crediamo alla strada della collaborazione – ha spiegato Andrea Pontremoli, Amministratore Delegato e General Mana-

«La parte emozionale va mantenuta, il suono del motore è ancora sul podio»

ger Dallara – Ma la mobilità non può essere solo guida autonoma e auto elettrica, c'è il divertimento, le macchine da corsa, l'adrenalina, la bellezza, il possesso». L'elettrico è un'opportunità o un problema? «La parte emozionale deve essere mantenuta, il suono del motore è ancora sul podio nelle scelte e credo che l'elettrificazione pura non sia ancora matura per sostenere l'emozionalità» ha evidenziato Stefano Domenicali, Presidente e Amministratore Delegato Automobili

Lamborghini. «Salvo rare eccezioni, non lanceremo più nulla sul mercato che non sia motore ibrido o elettrico, per noi il diesel è morto» ha invece annunciato Harald Wester, Amministratore Delegato Maserati Spa, ricordando l'uscita del modello elettrico nel 2021 (e della supersportiva nel 2020 prodotta a Modena). Tra due settimane la Ferrari presenterà invece il nuovo modello ibrido: «Un prodotto straordinario – ha annunciato Michael Hugo Leiters, Chief Technology Officer Ferrari – L'elettrificazione non è una scelta, si deve fare. Ora si lavora per migliorare il suono della macchina elettrica, oppure trovare altre emozioni più importanti del suono».

La platea si scalda durante l'intervento di Claudio Domenicali: «Non mi preoccupa la transizione verso l'elettrico, ma questa abbuffata collettiva spinta da una norma per la riduzioni di emissioni, quando poi l'energia elettrica viene prodotta con le centrali a carbonio e per la tutela dell'ambiente serve a ben poco – ha tuonato l'Ad Ducati Motor Holding Spa – Il Diesel è morto perché l'hanno ammazzato troppo presto, e considerando che noi europei eravamo i migliori a farlo, ci abbiamo perso».



EX CENTRALE AEM

## "Innovation & Talent", i giovani protagonisti. E questa mattina arriva il ministro Toninelli

Area dedicata a seminari e talk per confrontarsi con le aziende conoscere i profili più ricercati e presentare i propri curriculum Oltre 30 startup da tutta Europa

Ci sono le aziende più importanti del settore a cui lasciare il proprio curriculum (dalla Ferrari alla Pirelli, dalla Ducati alla Lamborghini, dalla Maserati alla Hpe Coxa), oltre 30 startup da tutta Europa per mettere in mostra i prototipi più innovativi, gli atenei con i modelli di auto (e moto) progettati e costruiti dagli studenti. E poi il



Una giovane nello stand Ferrari

Motorsport University Forum; la Fiat 120, concept elettrico ispirato alla Panda; l'area dedicata ai seminari dove ieri la Fondazione Democenter ha tenuto un incontro sul tema dei

veicoli a basso consumo energetico. È un tuffo nel futuro dell'automotive l'Ex Centrale AEM che ospita tutti gli eventi e gli appuntamenti legati a "Innovation & Talents", compreso gli attesi Talk che consentono agli studenti di confrontarsi con le aziende sui futuri profili professionali ricercati dal mercato: ieri è toccato a Hpe Coxa e Dallara, oggi appuntamenti per Bosh, Ducati, Lamborghini. In mattinata (ore 10 e 30) prevista la visita del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli. — G.C.

GAMMA  
**CITY CAR OPEL**  
da **99€** al mese  
con Scelta Opel, 3 anni F/,  
garanzia, manutenzione  
TAN 3,99% - TAEG MAX 6,87%

Gamma City Car Opel a partire da: Km Totale 1.273 C/cm Inibili nel prezzo di 10.800€; anticipo 1.550€; importo tot. del credito 8.262,43 €; l'offerta include: WEB PACK (basilofive) che comprende: L'X/ARE SILVER per 3 anni/100.000 km (Estensione Garanzia, Assistenza Stradale, Assicurazione 3,50); spese inibite comuni, con contributo di 3€; importo tot. dovuto 8.027 €; 15 rate mensili da 99,20 € oltre onorario per 5.398€; TAN 3,99% e TAEG 6,87%; Offerta valida fino al 31/05/19 con rottamazione auto posseduta da almeno 6 mesi, oltre approvazione Opel Financial Services. Si consiglia al documento informativo SCLL. L'importo è grezzo 13.600 km/anno. Immagine a titolo esemplativo. Gamma City Car (Adam, Corsa, Karl Rock): consumi ciclo combinato (l/100km) da 4,7 a 7,8; emissioni CO<sub>2</sub> (g/km) da 104 a 138; valori determinati utilizzando la nuova procedura di prova WLTP (indotti in NEDC per consentire la comparabilità), secondo le normative Reg. (CE) n. 715/2007, Reg. (UE) n. 1132/2017 e Reg. (UE) n. 1131/2017.

# AUTOSI

Via Carlo Marx 140  
Carpi (MO)  
tel: 059 690295  
www.autosi.it

APERTI ANCHE  
**DOMENICA**