

FOCUS INNOVAZIONE

L'EX CENTRALE AEM OSPITERÀ
15 UNIVERSITÀ, 34 START UP
E 21 AZIENDE PER DUE GIORNI

Il Laboratorio Ex centrale Aem

Motori in continua evoluzione

Tanti incontri e dibattiti per capire dove va l'industria dell'auto

MOBILITÀ connessa, guida autonoma, motorizzazioni elettriche. Motor Valley Fest propone anche momenti di incontro e dibattito legati all'evoluzione e alle nuove sfide della mobilità e dell'industria automobilistica. La 'Terra dei motori' dell'Emilia-Romagna, culla di marchi storici simbolo del Made in Italy come Ferrari, Lamborghini, Maserati, Ducati, Pagani e Dallara, mira ad affermarsi come nuovo punto di riferimento del settore, in Europa e nel mondo, investendo in tecnologie innovative e in nuovi talenti. Avrà come tema 'Il futuro dell'automotive' il convegno inaugurale in programma stamattina dalle 9,30 alle 12,30 al Teatro comunale Luciano Pavarotti, in corso Canalgrande 85. I riflettori saranno puntati sulle nuove frontiere della motorizzazione.

INNOVATION & TALENTS Oggi e domani il Motor Valley Fest dedica inoltre un'area, il Laboratorio Aperto Ex Centrale Aem (Viale Buon Pastore 43), al futuro del mondo dei motori, chiamata 'Innovation & Talents'. L'area

ospiterà 15 Università, 34 start up, 21 aziende della Motor Valley, partner, supporter, sponsor. Sarà un momento per mettere in luce le novità all'avanguardia del settore: per citarne una, Fca esporrà la Fiat Concept 120 che omaggia la casa torinese nel suo 120esimo anniversario ed è un'anticipazione della Panda del futuro, elettrica.

SI TERRANNO dei Talents Talk con l'intento di costruire un ponte fra giovani talenti e azien-

ATENEI AL CENTRO
Fondamentale il contributo della Università: Unimore centrale nell'organizzazione

de, che avranno modo di descrivere loro quali sono le professioni del futuro e quali le competenze richieste dal settore. Durante i Talk, sarà dato ampio spazio al Masa (Modena Automotive Smart Area), progetto focalizzato sullo sviluppo della mobilità smart e della guida autonoma, ideato da Università di Modena e

Reggio Emilia (UniMore), Mit e diverse aziende automotive e Ict, con la collaborazione di Comune di Modena, Maserati, Ministero delle Infrastrutture e con il supporto della Regione Emilia Romagna. Il progetto Masa ha carattere sperimentale e si focalizza sullo sviluppo della mobilità smart e della guida autonoma. Numerosi sono gli interventi che il Masa ha previsto in occasione del seminario in agenda durante il Motor Valley Fest.

ALTRO appuntamento è la presentazione di Motorsport University Forum, evento moderato dal direttore della testata it.motorsport.com Franco Nugnes, dedicato al mondo universitario legato al MotorSport, oggi alle 15.

Degno di nota il contributo dato dalle università, tramite il contatto diretto fra mondo del lavoro e studenti: un ruolo centrale nell'organizzazione dell'evento è stato giocato infatti dall'Università di Modena e Reggio Emilia (UniMore), da sempre vicina, sia per ubicazione che per sensibilità di temi, al settore automotive.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Un gruppo di studenti del Muner, il corso universitario di Ingegneria dell'Automotive



I punti



Le novità del settore

Nell'area 'Innovation & Talents', che ospiterà 15 Università, oltre 30 start up e 21 aziende della Motor Valley, verranno messe in luce le novità all'avanguardia del settore: Fca esporrà la Fiat Concept 120, un'anticipazione della Panda del futuro, elettrica

I Talents Talk

Le otto aziende che terranno i Talk, con l'intento di costruire un ponte fra giovani talenti e aziende, saranno Hpe Coxa e Dallara Spa (oggi), Bosch, Ducati e Lamborghini (domattina), Continental, Pirelli e Accenture (domani pomeriggio). Già 4 Talk risultano sold out

Il progetto Masa

Il Masa è un progetto di sviluppo della mobilità smart e della guida autonoma, ideato da Università di Modena e Reggio Emilia, Mit e aziende automotive e Ict, con il Comune di Modena, Maserati, Ministero delle Infrastrutture e con il supporto dell'Emilia-Romagna

L'EVENTO A BOLOGNA

Arriva la competizione per la mobilità del futuro

LA REGIONE Emilia-Romagna lancia il primo hackathon sulla mobilità sostenibile. E, per l'occasione, chiama a raccolta le competenze da tutto il Paese per lo sviluppo di nuovi progetti che siano d'impatto per l'intera collettività.

Si tratta di una competizione, che sarà aperta a team di sviluppatori, a esperti di intelligenza artificiale e big data, ma anche a studenti e ricercatori i quali, partendo dai dati messi a disposizione dalla Regione sulla posizione in tempo reale dei mezzi di trasporto pubblico, riescano ad elaborare app per smartphone o web che siano in grado di ottimizzare la mobilità dei cittadini.

VENGONO messi in palio 5.000 euro al team

che presenterà la proposta più innovativa, che sarà selezionata da una giuria di esperti. Mobil-Er offrirà ai partecipanti la possibilità di lavorare su un set di dati reali, che verranno resi accessibili per la prima volta.

I partecipanti metteranno a frutto le proprie competenze per elaborare soluzioni ai problemi sia della mobilità urbana che di quella extra-urbana.

L'HACKATHON, che sarà aperto fino ad un massimo di 60 partecipanti, si svolgerà durante i due giorni di R2B Research to Business, il Salone Internazionale della Ricerca industriale e delle Competenze per l'Innovazione, che si terrà a BolognaFiere i prossimi 6 e 7 giugno 2019.



AL VERTICE Gianpiero Calzolari, presidente di BolognaFiere

5.000
EURO

Il premio in palio, che verrà assegnato al team che presenterà la proposta più innovativa selezionata da una giuria di esperti

60
PARTECIPANTI

Il numero massimo di persone ammesse a prendere parte all'hackathon, durante R2B a BolognaFiere il 6 e 7 giugno

© RIPRODUZIONE RISERVATA