

"Class" il progetto della Modena Smart Area Automotive tra i più innovativi in Europa

La tecnologia del progetto europeo, che si sperimenta a Modena presso l'Automotive Smart Area, selezionata da Innovation Radar della Commissione europea come tra le più innovative

Annalisa Servadei

05 agosto 2020 12:04



È tra le tecnologie **più innovative in Europa** quella che si sta sperimentando con il **progetto Class presso l'Automotive Smart Area di Modena**. A sancirlo è Innovation Radar, un'iniziativa della Commissione europea volta a premiare e a far conoscere innovazioni e innovatori ad alto potenziale in progetti di ricerca finanziati dall'Unione Europea.

Class è finanziato dal programma europeo Horizon 2020, attivo dal 2018, coordinato dal Centro Nacional de Supercomputacion di Barcellona (Spagna) in partnership con l'Università di Modena e Reggio Emilia, il Comune di Modena, Maserati, Ibm Israel Science & Technology Ltd (Israele) e Atos (Spagna).

Il contributo dell'Unione europea ottenuto dal Comune di Modena sul progetto è pari a 558.375 euro e la tecnologia di Class (Edge and Cloud Computation: A Highly Distributed Software for Big Data Analytics) è stata selezionata da Innovation Radar della Commissione europea come uno degli interventi più innovativi sostenuti dalla Unione Europea.

Il progetto è finalizzato a sviluppare un'architettura software in grado di sostenere e integrare strumenti e metodi di big data processing in real-time, da applicare al settore automobilistico e alla gestione della mobilità e del traffico.

La sperimentazione di questa tecnologia è in corso ed è tutta modenese, poiché avviene presso la

Modena Automotive Smart area

È il **laboratorio urbano "a cielo aperto"** per la sperimentazione nel campo della mobilità smart e della guida autonoma, realizzato all'interno dell'area interessata dal Progetto Periferie per la rigenerazione dell'area nord.

La Smart Model Area è dotata delle infrastrutture necessarie alla **sperimentazione dei veicoli attrezzati per la guida autonoma e connessa**, cioè di semafori interconnessi, **segnaletica digitale**, telecamere per riconoscimento ostacoli, sensoristica ambientale di tipo IOT, elaboratori di tipo edge-node, smart monitoring. Lo sviluppo del progetto Masa rientra nell'asse 4, dedicata appunto ai progetti speciali, del Piano digitale 2020 del Comune approvato dal Consiglio comunale a luglio. Il Piano è costruito su quattro assi strategici

principali (infrastrutture e connettività; servizi online e semplificazione; cultura e cittadinanza digitale e appunto l'asse dei progetti speciali) e per ognuno individua obiettivi a breve, medio e lungo periodo e azioni per l'innovazione tecnologia e la digitalizzazione.

In Evidenza

Potrebbe interessarti

I più letti della settimana

Temporale su Carpi, diversi danni per la grandine e il forte vento

Gli eventi da non perdere nel weekend a Modena e provincia

Coronavirus, balzo in avanti in Emilia-Romagna: 127 nuovi positivi

Diagnosi precoce del Covid-19, fondi regionali per implementare ButterfLife

Altri 7 contagi in provincia: a Carpi, Castelfranco, Modena, Nonantola e Sassuolo

Coronavirus, in Emilia-Romagna altri 76 casi di positività. Un nuovo decesso