

MODENATODAY

Tour nella motor valley modenese per l'assessore Colla: "Il futuro della mobilità elettrica è già qui"

L'assessore regionale, insieme al sindaco di Modena Muzzarelli, ha visitato CPC Group ed Energica e ha incontrato i vertici della Fondazione Democenter e rappresentanti di Camera della Commercio di Modena e dell'Università di Modena e Reggio

Redazione

18 giugno 2020 14:06



Il futuro applicato anche nella mobilità elettrica, è già qui. Questo grazie alle idee, alle innovazioni, alle sperimentazioni e produzioni di alcune splendide realtà del nostro territorio, che rappresentano assolute eccellenze a livello mondiale. La transizione green che l'Europa ci chiede, nella Motor Valley è già iniziata e la Regione la sta accompagnando. Dobbiamo governare insieme il passaggio all'elettrico, mettendo in campo una strategia che ci consenta anche di attirare talenti".

Così l'assessore allo Sviluppo economico e green economy, **Vincenzo Colla**, che nella giornata di ieri ha visitato alcune importanti realtà produttive della **Motor Valley modenese** accompagnato dal sindaco di Modena, **Giancarlo Muzzarelli**.

Prima tappa alla **CPC Group**, leader mondiale della lavorazione in fibra di carbonio che serve i grandi marchi dell'automotive: da **Ferrari a Lamborghini**, da **McLaren a Maserati**, da **Tesla a Ducati**, da **Bmw a Porsche**, ma è coinvolta anche nei **progetti innovativi sulla mobilità elettrica** di **Lotus e Google**. L'azienda, che oggi conta **4 sedi tra Modena, Bomporto e Camposanto**, grazie allo studio e sviluppo sui materiali compositi è passata dai 15 dipendenti del 1990 ai 720 del 2020. Un progetto di espansione che entro i prossimi due anni porterà a Modena, fra gli altri, anche il centro europeo di sviluppo e ricerche di Mitsubishi e prevede un incremento occupazionale di circa 600 unità. Franco Iorio, amministratore delegato di CPC Group, ha inoltre annunciato i nuovi progetti che interessano in particolare il settore dell'auto elettrica e della guida autonoma.

"Ho apprezzato il grande livello qualitativo della ricerca, del prodotto e del lavoro svolto in CPC Group – ha aggiunto **Colla** – un'azienda che porta l'Emilia-Romagna nel mondo grazie ad un know how unico. È una realtà dove convivono perfettamente innovazione tecnologica e artigianalità altamente specializzata e che come Regione ci impegniamo ad affiancare rispetto alle esigenze di nuove professionalità, implementando le relazioni con gli istituti tecnici, le università e il tecnopolo di Modena".

A **Soliera** l'assessore regionale ha, invece, visitato **Energica**, quartier generale mondiale della moto elettrica ad alte prestazioni. La società è l'unica al mondo a produrre le due ruote per la **MotoE**, la categoria del Motomondiale dedicata alle moto elettriche. L'azienda - nata nel 2014, ha avuto grande accelerazione nel 2016 con l'avvio delle vendite e la quotazione in Borsa - progetta, disegna, produce e assembla in proprio ogni componente, comprese le batterie e negli ultimi 3 anni ha moltiplicato per 7 il fatturato. Nonostante la pandemia è in continua crescita, con ordini in aumento, tanto che nonostante il lockdown ad oggi ha già raddoppiato l'intero fatturato 2019. Ordini che arrivano dall'estero però, denuncia **Livia Cevolini, Ad** di Energica, perché "in Italia scontiamo la mancanza di incentivi e di infrastrutture per la ricarica".

"Siamo al fianco dell'azienda per sostenere progetti futuri dedicati alla sicurezza ma soprattutto vogliamo portare una realtà come questa all'attenzione nazionale – ha detto **Colla**. – Sosterremo un dialogo con il MISE affinché l'Italia, sfruttando i fondi europei in arrivo, si adoperi per predisporre un piano di infrastrutture di fast charge che ci ponga al passo con le regioni più avanzate d'Europa".

In chiusura Colla e Muzzarelli hanno incontrato i rappresentanti della **Fondazione Democenter**, della **Camera di Commercio di Modena** e dell'**Università di Modena e Reggio** per affrontare insieme il tema della formazione per mettere in rete nel migliore dei modi, attraverso il locale tecnopolo, il mondo della ricerca con le esigenze delle imprese del settore automotive. "Servono investimenti molto più forti sull'alta formazione e sugli indirizzi tecnici – ha aggiunto Colla – ma anche su un'istruzione che permetta di creare competenze e una riconversione dei saperi indispensabili per le nuove filiere che diventeranno sempre più strategiche nei prossimi anni".

In Evidenza

Palestra all'aria aperta, è boom: più che un'alternativa in tempi di coronavirus

Installare il condizionatore con il fai da te



SPONSOR

La solidarietà è più forte della pandemia: nessuno viene lasciato solo

Potrebbe interessarti

REPOWER

Trova l'allenamento che fa per te. Fatti contattare dal tuo personal trainer dell'energia.

PROMO ONLINE FINO AL 26/6

Passa a Fibra con Vodafone TV e 6 mesi di Amazon Prime

I più letti della settimana

Incidente con l'Ape Car, muore un 18enne a Pavullo

"Sempre più atteggiamenti vessatori verso i dipendenti di Coop Alleanza 3.0", la denuncia della Cgil

Contagio, nelle ultime ore un nuovo ricovero ospedaliero a Modena

Coronavirus: 11 nuovi positivi, di cui 9 asintomatici in Emilia-Romagna. Tre i decessi

Operaio travolto da un escavatore nel cantiere stradale, tragedia a San Felice

Agricoltura, rilasciate oggi a Campogalliano le prime vespe samurai
