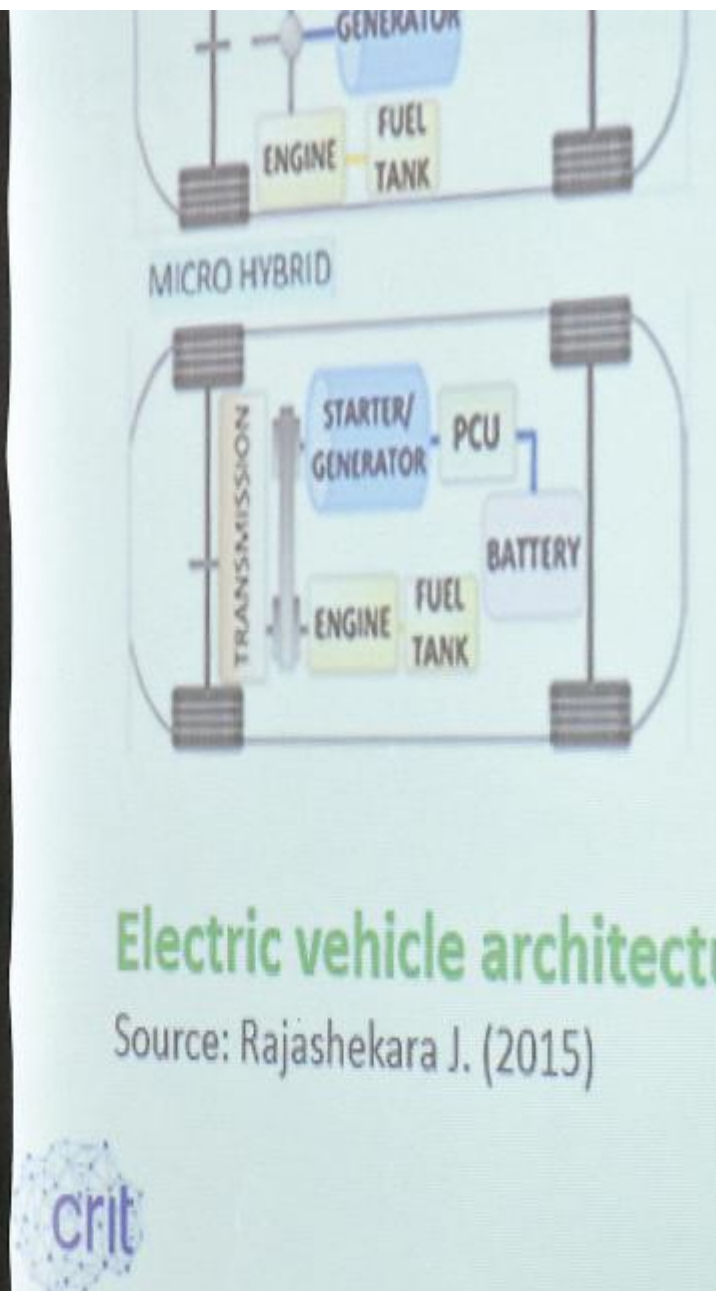


NUOVE TECNOLOGIE

LA KERMESE ALLA FIERA DI MODENA

Si chiamava Strategic Innovation Summit il meeting che si è tenuto ieri pomeriggio a ModenaFiere. Al centro le nuove tecnologie applicate all'automotive



LE AUTOMOBILI DEL FUTURO



I contenuti

Le frontiere

Nel giro di dieci anni il parabrezza delle auto non sarà più solo una lastra di vetro, ma un sistema di comunicazione integrato uomo - vettura.



L'esperimento

Un nuovo sistema di bordo in progettazione prevede braccialetti che misurano parametri fisiologici del guidatore. L'auto avvisa il guidatore se è stanco

Le innovazioni nella culla della Motor Valley

I RICERCATORI di Unimore Francesco Guaraldi e Paolo Burgo, presenti al summit di ieri in Fiera, puntano con il progetto Masa (Modena automotive smart area) a trasferire soluzioni e tecnologie a servizio della guida autonoma dai centri di ricerca alle imprese. «E giornate di test come quella svolta di recente all'autodromo di Marzaglia - spiega Francesco Guaraldi, ricercatore Unimore e tra i coordinatori del Masa - sono un ottimo momento per offrire una possibilità a tutti di provare veicoli elettrici e/o a guida autonoma in modo sicuro».

La smart area è un laboratorio a cielo aperto. Grazie a finanziamenti europei hanno raccolto per le loro ricerche e progetti un milione e mezzo di euro. Maserati è partner del loro progetto tanto che il loro primo prototipo di guida autonoma è una Maserati Quattroporte. «Le soluzioni che offriamo noi vogliono essere a bassi costi e non vogliono entrare in concorrenza con colossi dell'automotive».



Cruscotto digitale con la capacità di elaborare i dati sul traffico e comunicarli al guidatore

ATTRAVERSO analisi di mercato, casi di successo selezionati, personaggi di rilievo del mondo accademico, istituzionale e industriale, l'Innovation Summit di Assodel proporrà in modo particolare una visione sul futuro del settore automotive, tra veicoli connessi, elettrici e a guida autonoma. Fornendo così spunti e nuovi modelli di business cui ispirarsi anche in altri ambiti applicativi a livello industriale. Qualche dato

per comprendere lo scenario... Il mercato delle auto connesse (connected car) è previsto crescere del 204% entro il 2022 per un valore di 122,6 miliardi di euro. I dispositivi di sicurezza e le tecnologie per la guida autonoma trainano il comparto.

PARLANDO di veicoli elettrici, in Italia, lo scorso anno sono state vendute 3.190 moto elettriche (+43% rispetto al 2016) e anche il

fenomeno delle e-bike è in crescita. Se guardiamo oltre e pensiamo ai test in atto sull'elettrico a guida autonoma e ai robot-taxi o ai volocopter, ci rendiamo conto che certe cose non esistono più soltanto nei film di fantascienza. Del resto L'Emilia-Romagna è un territorio dinamico e tecnologicamente all'avanguardia. Una Regione che cresce e investe,

I RICERCATORI
«Cerchiamo soluzioni a bassi costi su guida autonoma e veicoli elettrici»

con 10 Tecnopoli, 82 laboratori di ricerca industriale e 14 centri per l'innovazione, parte della Rete Regionale dell'Alta Tecnologia. Ecco perché Assodel (Associazione Distretti Elettronica - Italia) l'ha scelta come sede privilegiata per una serie di eventi nel settore delle nuove tecnologie. Tra gli altri, lo Strategic Innovation Summit, incontro associativo per eccellenza dedicato ai manager dell'industria.