

# In viale Italia sfreccia la prima auto guidata dal computer

Grande curiosità per il test durante "Terra di motori"  
«Progetti avanzati, li svilupperemo proprio qui in città»

di Stefano Luppi

Nella città che ha dedicato un intero quartiere - quello a nord della stazione ferroviaria, fino all'ex mercato bestiame oltre via Canaletto sud - alla innovazione ieri è stata una giornata da segnare sul calendario. Per la prima volta, lungo viale Italia appositamente chiuso al traffico per un paio d'ore, è andato in scena il debutto della prima auto italiana a guida autonoma.

Appunto il top quando si pensa alla innovazione nei trasporti. Il progetto, portato avanti in due anni attorno a una Maserati "prestata" dal Tridente, è dell'Università di Modena-Reggio con i settori dell'automotive diretti da Marko Bertogna e Francesco Leali. A illustrare questo prototipo ieri c'era il ricercatore Unimore Paolo Burgio: a dire il vero non tutti erano attratti da questa berlina di lusso che correva in modo tutto sommato "normale".

Gli occhi di tutti erano per le storiche Ferrari, Maserati, Lamborghini che hanno sfilato per ore nel corso di Modena terra di Motori, ma è attorno a questa quattro ruote che si fa il futuro dell'automotive. In particolare dal... baule di questo mezzo.

«Proprio nel baule dell'auto - spiega infatti Burgio - abbiamo posizionato il computer che è il vero cuore dell'auto su cui stiamo predisponendo la guida autonoma. Per ora è un computer potente come quelli che abbiamo a casa o in ufficio». Nel luogo dove le famiglie mettono le valigie c'è appunto una centralina con molti cavi e bisogna entrare nell'abitacolo per rendersi



Uno dei busti dei piloti in resina viene inaugurato al parco Ferrari

## Son tornati i busti dei piloti, fatti in resina

Con il posizionamento dei busti in resina del costruttore modenese Stanguellini e dei piloti Fangio, Villa e Senna si è concluso lo storico evento "Modena Terra di Motori". I busti sono i primi ad essere stati creati nuovamente dopo il furto dei precedenti. I ladri non erano ammiratori, ma attirati dalla materia di cui erano fatti: bronzo. Questa volta lo scultore Alessandro Ramponi, su commissione del Comune, li ha rifatti. Ma in resina quindi non appetibili dai ladri. La giornata di sabato si era aperta al mattino con un convegno sull'automotive alla Camera di Commercio, mentre nel pomeriggio si è svolta una seguitissima sfilata di oltre auto storiche per le vie del centro. (s.l.)

conto che l'auto è un po' particolare. Per ora il ricercatore si siede alla guida - in Italia la legislazione ancora impedisce un mezzo privo di autista per le strade anche se tecnicamente si può già fare - ma potrebbe anche mettersi sul sedile posteriore e controllare la marcia da lì.

zAbbiamo posizionato due schermi collegati alla tastiera - spiega Burgio - in modo che si possa vedere come l'auto individua le persone e gli ostacoli da evitare nella sua marcia. Per il resto, a parte il posizionamento di numerose telecamere interne ed esterne e un cavo con cui



L'interno dell'auto senza pilota, con la strumentazione tecnica per chi viaggia all'interno



L'auto bianca senza pilota sfilava all'interno del parco Ferrari

'dialoghiamo' con la centralina dietro, tutto è normale. Ci sono però due bottoni di emergenza per arrestare completamente la marcia. L'Italia infatti è molto avanti sulla guida autonoma, ci sono vari progetti anche se quello di Unimore è quello più avanzato e completo. Quel che

manca è di completare la legislazione e risolvere i numerosi quesiti etici. Penso che comunque si potrà essere pronti nel 2030».

Se tanti sognano con la guida senza pilota va detto che, intorno all'automotive e alla innovazione in generale, Modena sta

crescendo. Per restare ai motori c'è il dipartimento di ingegneria "Enzo Ferrari" al centro del progetto interateneo "Motorvehicle university of Emilia Romagna" con partner come Fca-Fiat e presto del World Road association cui aderiscono 142 stati sul tema di infrastrutture e trasporti stradali. Non solo, appunto a nord della ferrovia c'è il "Progetto Periferie", finanziato dallo Stato con 18 milioni di euro. In questo finanziamento finisce anche la partnership "Masa-Modena automotive smart area" che il ministero delle infrastrutture ha appena "validato": già trenta aziende hanno chiesto di aderirvi e ciò aumenterà enormemente l'appeal del comparto Motor Valley che già oggi vede attivi 11 mila posti di lavoro in poco meno di 200 imprese. Non solo.

Nel progetto periferie, rientra anche quello che sarà il cuore del quartiere dell'innovazione. Si tratta del "Data Center Modena innovation hub". Un sogno sotto forma di bit per crescere tra le smart city con riqualificazione, riconversione e abbattimento del degrado.

## IERI IN PIAZZA GRANDE

### Carovana di auto d'epoca per il trofeo del balsamico



■ ■ Piazza Grande è stata teatro centrale del primo trofeo dell'Aceto balsamico tradizionale di Modena. Un corteo di auto storiche con i partecipanti, arrivate dal Castello di Panzano (Castelfranco Emilia) dopo la visita guidata alla collezione di Mario Righini, ha raggiunto piazza Grande; precisamente il Caffè Concerto dove si è tenuto il pranzo e la premiazione dei vincitori. Poi la carovana ha proseguito per Nonantola per la cantina Giacobazzi.



## STASERA AL S. CARLO

### Con "W le Mamme" un cineforum sulla vita di coppia

L'associazione W le Mamme Goldoni Giovanna, in collaborazione con Modenamoremio, presenta due incontri di Cineforum che avranno luogo presso la sala congressi della Fondazione Collegio San Carlo, in via San Carlo n°5 (non più presso Piazza xx settembre - come comunicato precedentemente).

Il primo appuntamento è in programma questa sera, alle 21, e prevede la visione del film "Perfetti sconosciuti". La settimana successiva, lunedì 25 giugno, sempre alle 21, si terrà la visione del film "American life".

L'apertura di ciascun incontro sarà guidata dalle Psicologhe Rossella Benedicenti e Serena Fiorini che offriranno spunti di riflessione e confronto sulle tematiche specifiche alla vita di relazione delle coppie e delle famiglie.

Le proiezioni sono aperte al pubblico e gratuite fino a un max di 100 partecipanti.

## CASO COMUNE

### «Noi sindacati non abbiamo letto i rilievi del Mef»

«Tra nessun sindacato delle Rsu Cgil, Cisl; Csa e Sulpl stanno circolando copie dei rilievi degli ispettori del Ministero Economia e Finanza fatte al Comune di Modena».

È la richiesta di precisazione che arriva da un comunicato congiunto dei sindacati stessi. Il riferimento è all'articolo pubblicato lo scorso 14 giugno e relativo alle osservazioni contenute nel rapporto di un centinaio di pagine scritto dagli ispettori. Prendiamo atto della precisazione di questi tre sindacati, ricordando come la notizia fosse contenuta in un comunicato della Uil-fpl che recitava testualmente «Siamo sconcertati dal fatto che, come dichiarato in assemblea da un loro esponente, alcune Rsu (non certamente quella della Uil-fpl) abbiamo potuto leggere i rilievi del Ministero; rilievi che i lavoratori e la stessa Uil chiedono da mesi all'amministrazione ma che la stessa senza motivazioni valide sta negando a sindacati e lavoratori»



Ieri, Domenica 17 Giugno 2018 è mancata all'affetto dei suoi cari

**BATTISTINA VIGANÒ**

in MANCA

di anni 75

Ne danno il triste annuncio il marito VALERIO, i figli MONICA, MARCO con la nuora PAOLA, il fratello EZIO, la sorella EMMA, i nipoti RICCARDO, FEDERICO e MADDALENA.

Oggi, Lunedì 18 Giugno alle ore 18.30 sarà recitato il S.Rosario presso la Chiesa Parrocchiale di Montale R.

Si ringraziano anticipatamente quanti intervengono.

Montale. R., 18 giugno 2018

On. Fun. MADRIGALI CASTELNUOVO  
Tel. 059. 556677

## Partecipazione

Lo Studio Legale Integrato Emilei 24 di Verona porge sentite condoglianze al collega avv. Francesco Reggio per la morte della suocera

**MARCELLA MUSSINI**

Modena, 18 giugno 2018

O. F. Gianni Gibellini, Modena,  
t. 059 375000